

MUISTUTUS

TAMPEREEN SEUDUN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY



*Lahdenperäncatu välillä: Hatanpään valtatie –
Lahdenperäncadun alikulkusilta (ratasilta),
katusuunnitelma*

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry esittää katusuunnitelmasta seuraavan muistutuksen.

Lahdenperäncadun katusuunnitelmassa on tunnistettavissa verkostotason ongelmia. Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen pääreitti ollaan jättämässä kadun eteläpuolella toteuttamatta. Suunnittelussa tulisi johdonmukaisesti noudattaa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa, jonka tehtävänä on ohjata ratkaisuja pitkäjänteisesti ja käyttäjälähtöisesti. Nyt tavoiteverkosta poiketaan ilman, että poikkeamaa perustellaan riittävästi. Vaihtoehtona molemminpuoliselle pääreitille olisi kadun ylityksen helpottaminen, mutta tätäkään ei suunnitelma toteuta.

Lahdenperäncadun eteläpuolen ratkaisu on erityisen ongelmallinen pyöräliikenteen kannalta. Eteläpuolen nykyinen jalkakäytävä–pyörätie muuttuu suunnitelmassa pelkäksi jalkakäytäväksi, jolloin idästä kadun eteläreunaa pitkin saapuvalla pyöräilijällä ei ole luontevaa tai turvallista jatkoreittiä. Puolen vaihtaminen on hankalaa, ja väärälle puolelle jääminen johtaa pitkään kiertoa tai paluuseen samaa reittiä pitkin. Ratkaisu on oikeastaan umpikuja. Tämä altistaa epäselville ja lainvastaisille tilanteille, kuten jalkakäytäväpyöräilylle. Ratkaisu edellyttää käyttäjältä ennakoivaa puolen vaihtamista jo ennen suunnittelualuetta, mikä ei ole realistista eikä pääreittitasoinen ratkaisu.

Pyörätien päättymisessä on kyse rakenteellisesta puutteesta, joka tulee kyllä opastaa ennakkoon, mutta pelkät opasteet eivät ongelmaa korjaa. Vähintään Kolmionkadun kohdalle tulee toteuttaa Lahdenperäncadun ylittävä suojatie, joka mahdollistaa sujuvan ja loogisen reitin jatkamisen esimerkiksi Lokomonkadulle.

Reitin hahmotettavuus ja jatkuvuus edellyttävät myös selkeitä visuaalisia ratkaisuja. Eteläpuolen pääreitin vaihtuminen jalkakäytäväksi ja pyörätien kääntyminen Kolmionkadulle tulisi tehdä yksiselitteisesti näkyväksi esimerkiksi punaisella päällysteellä.

Suunnitelman mukainen käänнос Kolmionkadulta Lahdenperäkadulle ei vastaa käyttäjien todellista liikkumiskäyttäytymistä, jossa jyrkkiä 90 asteen käännöksiä pyritään välttämään. Maastoon on jo nykytilanteessa muodostunut epävirallinen oikoreitti katujen kulmaukseen. Kaupungin maanomistus ja vanha kaavatilanne huomioon ottaen reitin loiva oikaisu olisi todennäköisesti toteutettavissa pienin järjestelyin ja parantaisi merkittävästi reitin toimivuutta ja turvallisuutta.

Tampereella 17.12.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Tuomo Pollari, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän pj
teemu.paakkonen@tarakka.fi